



Incidenten en nieuwsoverzicht november/december 2020



Het bestuur van BI-zone Groote Lindt

John van Belle
Bart Pluijmers
Claudius de Beer
Ton de Waal
Anita Vat
Monique Walraven

**Wenst u hele fijne feestdagen en een gezond
en voorspoedig 2021**

Behaalde successen in 2020

- Verlenging BIZ (bedrijven Investerings Zone)
- KVO-B (Keurmerk Veilig Ondernemen)
- Uitbreiding van het camerasysteem
- Acties surveillancedienst
- Schoon, heel en veilig bedrijventerrein
- Onderzoeksrapport groen en biodiversiteit



LET OP!

In verband met de hoge snelheden die gereden worden op oa de Lindtsedijk zal de komende maanden er extra gecontroleerd worden. U bent hierbij gewaarschuwd.

Deze meneer van Noord Afrikaanse afkomst en 47/48 jaar oud, verplaatst zich lopend en op de fiets en vult zijn dag met binnenlopen bij bedrijven en met een legio smoesjes te stelen wat er te stelen valt. Deze meneer is een bekende van de politie. Elke keer als meneer weer vrijkomt begint het opnieuw. Afgelopen dagen is hij gesignaleerd op meerdere bedrijventerreinen in Zwijndrecht. Hij spreekt met een accent en heeft een vlotte babbel. We willen jullie allemaal vragen alert te zijn op jullie spullen. Signaleren jullie deze meneer bel dan de politie via 112 en waarschuw de burens. Meneer draagt meestal een pet en draagt een bril met vierkant montuur en heeft een smal postuur.



Regelgeving parkeren grote voertuigen

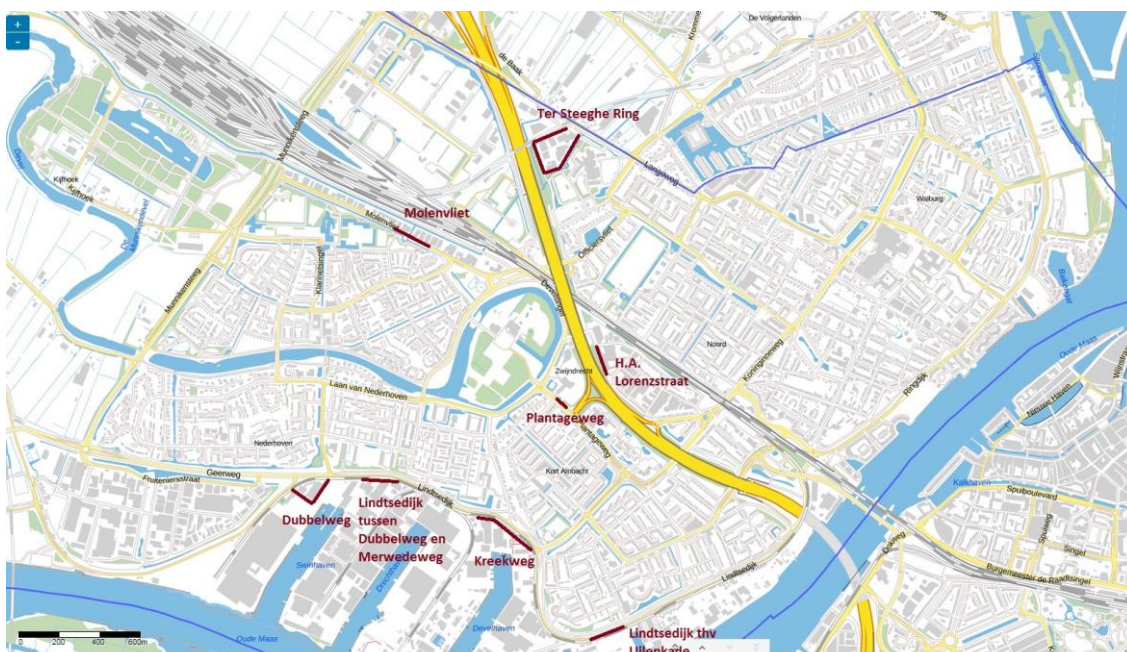
In de gemeente Zwijndrecht is het verboden om een voertuig te parkeren dat langer is dan 6 meter of hoger dan 2,4 meter, inclusief lading (APV art. 5.8.). Bedrijven en chauffeurs dienen deze voertuigen

zoveel mogelijk op eigen terrein te parkeren.

Nieuwe regelgeving voor het 's nachts parkeren van grote voertuigen

In het 2e kwartaal van 2020 wordt er voor het parkeren van grote voertuigen in de avond en nacht een parkeerverbod ingevoerd op de aangewezen grote voertuigen parkeerplaatsen in Zwijndrecht. Tussen 21:00 uur 's avonds en 05:00 uur 's ochtends is het verboden om grote voertuigen te parkeren op de aangewezen parkeerplaatsen. Chauffeurs die aan Zwijndrecht verbonden zijn komen in aanmerking voor een ontheffing om toch in de nachtelijke uren te kunnen parkeren. Alle informatie met betrekking tot het aanvragen van een ontheffing en de inwerking treding voor het parkeerverbod zal voor die tijd op deze webpagina bekend worden gemaakt.

Waar mogen grote voertuigen wel parkeren?



Snelheidsmeting:

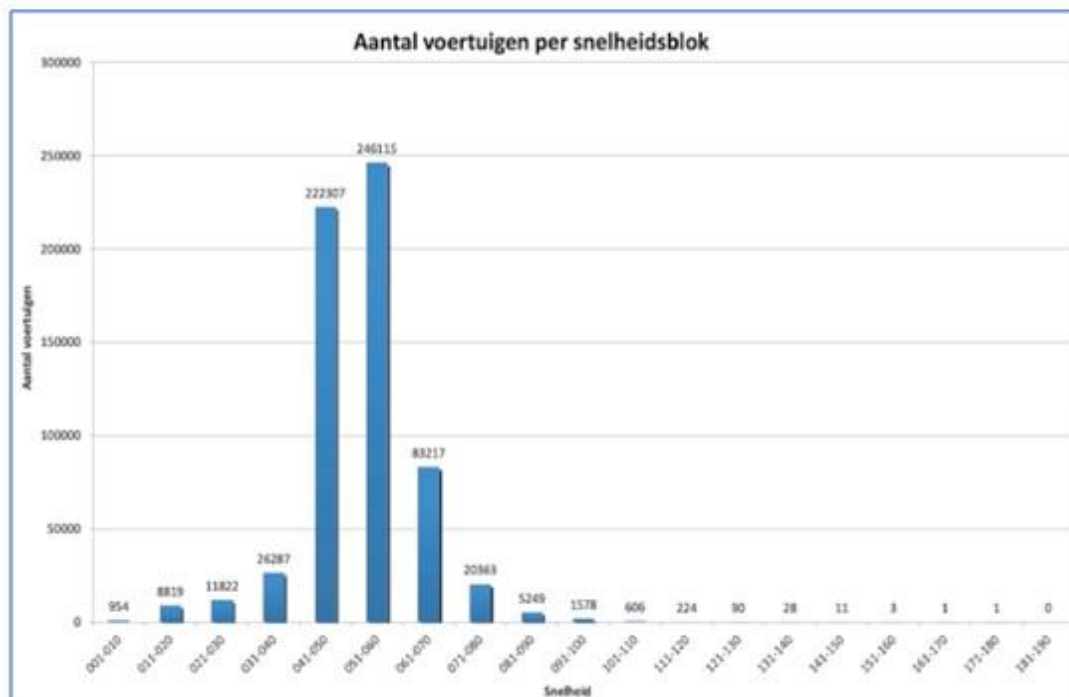
Er heeft enige tijd een snelheidsmeter op de Lindtsedijk ter hoogte van Kooiman gestaan. Dit is de tweede locatie van de meter, de eerste locatie was ter hoogte van Sime Darby. Deze meter slaat de gegevens op van alle voertuigen die deze meter passeren. De gegevens laten zien dat een groot deel van de voertuigen boven toegestane snelheid rijden en één enkeling zelfs 175 km/uur!

627675
voertuigen

Periode van
104 dagen

43 % rijdt
de toegestane
snelheid.

57 % rijdt
boven de toegestane
snelheid.



(AD de Dordtenaar 9 november 2020)

De Lindtsedijk in Zwijndrecht is een pure racebaan. Ruim de helft van alle automobilisten en motorrijders rijdt er harder dan de toegestane 50 kilometer per uur. Dat blijkt uit metingen, die ondernemers op het industrieterrein Groote Lindt uit hebben laten voeren.

Ze houden hun hart vast, vooral ook omdat er regelmatig vrachtwagens van hun bedrijven daarvandaan de weg op moeten draaien. Bovendien moeten veel werknemers de dijk met de fiets of lopend oversteken. „Ik hoor regelmatig piepende remmen, zegt eigenaar John van Belle van Agrodelta, die vanuit zijn kantoor op de dijk uitkijkt.

Klachten over de vele hardrijders zijn er al sinds jaar en dag. Om die kracht bij te zetten liet Parktrust, dat Groote Lindt namens de bedrijven beheert, een smiley plaatsen. Die apparaten maken weggebruikers niet alleen duidelijk hoe hard ze rijden, ze registreren de snelheden ook.

Uitschieters tot 190 kilometer per uur

In 304 dagen tijd passeerden 627.675 voertuigen het apparaat. In die tijd werden uitschieters tot 175 en 190 kilometer per uur geregistreerd. Dat zijn enkelingen, geeft Monique Walraven van Parktrust toe. De meerderheid maakt het zo bont niet, maar rijdt wel te hard. Ruim 4 procent klokt 20 tot 50 kilometer te hard en 13 procent rijdt 11 tot 20 kilometer te hard. Nog eens 39 procent van de bestuurders rijdt

maximaal 10 kilometer per uur te hard.

Van Belle is totaal niet verrast. „Ze rijden hier als gekken. Als iemand zich wel aan de snelheid houdt, wordt die zelfs over de parkeerplaats ingehaald. Laatst reed ik hier zelf 51 of 52, toen kwam er eentje me met 90 of 100 voorbij zetten. Toen ik gebaarde dat hij kalm aan moest doen, stopte hij en kwam hij met een hamer op me af. Wat ik voor een mongool was.”

Bij de start van de metingen vertelde manager Ton de Waal van de Kerry Group (op het terrein van Sime Darby) al dat hij de gemeente gesmeekt heeft om een zebrapad voor zijn werknemers, die zelfs om bij hun auto te komen of even te roken de dijk over moeten steken. „Maar dat komt er niet omdat de gemeente verwacht dat automobilisten hier toch niet stoppen.”

Er is al een dode gevallen

Van Belle zou het liefst roepen dat er kennelijk eerst doden moeten vallen, maar dat is lang geleden al gebeurd. In 2007 werd een fietsende werknemer op het kruispunt met de Kerkweg doodgereden door een automobilist. Onderzoek wees uit dat de man zeker 70 kilometer per uur reed, op de verkeerde helft van de weg. Uit metingen van de politie bleek destijds dat 20 procent van de bestuurders te hard rijdt. Bij een controle een week na het ongeval bleek eenzelfde hoog percentage de limiet van 50 niet serieus te nemen.

De politie laat weten dat het aantal ongevallen de afgelopen jaren is gedaald van 11 in 2016 naar vijf dit jaar, veelal met alleen blikschade. „Er is dus eigenlijk geen aanleiding om te gaan controleren”, zegt woordvoerder Gijs van Nimwegen, die echter tegelijk onderkent dat er structureel te hard gereden wordt. „Maar het is niet zo dat we niets doen. Politiestudenten laten we geregeld flitsen op deze plek.”

Probleem is volgens wethouder onoplosbaar

Verkeerswethouder Jos Huizinga laat weten geen oplossing te zien. Ook hij erkent dat er veel te hard gereden wordt en begrijpt de zorgen van de bedrijven. De weg is onlangs nog op de schop genomen en toen is al gekeken wat de mogelijkheden waren. „De weg is niet breed genoeg en met drempels zou het vele vrachtverkeer trillingen veroorzaken.”

Infographic over brandveilig ondernemen

Bewust veilig ondernemen

elektra

- erkende installateur
- gekeurd gereedschap
- bliksembeveiliging
- vlamboogbeveiliging

opslag

- toegangsbeveiliging
- terreinbewaking
- afstand tot gebouwen
- gevaarlijke stoffen apart

mens

- stimuleer meldcultuur
- goed gebruik gereedschap
- laadt accu's overdag op
- borg vrije vluchtwegen

Incidenten met hoge fysieke impact 2017-2019

- gebouwbrand
- storm/wateroverlast
- buitenbrand
- ongeval

Zet de eerste drie stappen

- ✓ check je elektra
- ✓ check je opslag
- ✓ check je polis

veiligheids regiozhz

Meld overlast van zwerfvuil en andere meldingen openbaar gebied in de app van FIXI of maak een account aan via internet.



Aandachtspunten:

Door met zijn allen alert te zijn en ons te informeren over de incidenten die op ons terrein voorkomen kunnen we met elkaar zorgen voor een veiliger terrein.

Meld dus uw incidenten en geef het door als u iets vreemds ziet of meemaakt, waarop wij actie kunnen ondernemen.

Met vriendelijke groet,

Monique Walraven

Parkmanager bedrijventerrein Groote Lindt

info@grootelindt.biz of 06-36155055

www.grootelindt.biz